



## FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ

### Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

Conforme au règlement (CE) n° 1907/2006, Annexe II, modifié.

#### RUBRIQUE 1: Identification de la substance/du mélange et de la société/l'entreprise

##### 1.1. Identificateur de produit

Nom du produit                   Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve  
 Numéro du produit               83500EN

##### 1.2. Utilisations identifiées pertinentes de la substance ou du mélange et utilisations déconseillées

Utilisations identifiées       Nettoyage et restauration des intérieurs d'automobile.  
 Utilisations déconseillées   Aucune utilisation non recommandée n'est identifiée.

##### 1.3. Renseignements concernant le fournisseur de la fiche de données de sécurité

Fournisseur                    Armored Auto UK Ltd  
                                       Unit 16, Rassau Industrial Estate  
                                       Ebbw Vale  
                                       Gwent NP23 5SD  
                                       UK  
                                       Tel: +44 1495 350234  
                                       Fax: + 44 1495 350431  
                                       euregulatory@eu.spectrumbrands.com

##### 1.4. Numéro d'appel d'urgence

Numéro d'appel d'urgence   +44 1495 350234  
                                       Lundi - Jeudi: 8.30 - 17.00  
                                       Vendredi: 8.30 - 15.30

Numéro d'appel d'urgence   Centre Antipoisons, Belgique Tel: 070 245 245.  
 national

#### RUBRIQUE 2: Identification des dangers

##### 2.1. Classification de la substance ou du mélange

###### Classification (CE N° 1272/2008)

Dangers physiques            Aerosol 1 - H222, H229

Dangers pour la santé        Skin Irrit. 2 - H315 Eye Irrit. 2 - H319 STOT SE 3 - H336 Asp. Tox. 1 - H304  
 humaine

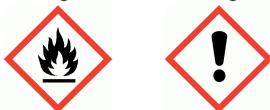
Dangers pour l'environnement Aquatic Chronic 3 - H412

**Physicochimique**           Les conteneurs peuvent éclater violemment ou exploser à la chaleur, à cause d'une montée en pression excessive. Les vapeurs d'aérosols peuvent être enflammées lors de la pulvérisation sur une flamme nue ou tout matière incandescente.

##### 2.2. Éléments d'étiquetage

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

### Pictogramme de danger



### Mention d'avertissement

Danger

### Mentions de danger

H222 Aérosol extrêmement inflammable.  
 H229 Récipient sous pression: peut éclater sous l'effet de la chaleur.  
 H315 Provoque une irritation cutanée.  
 H319 Provoque une sévère irritation des yeux.  
 H336 Peut provoquer somnolence ou vertiges.  
 H412 Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

### Mentions de mise en garde

P102 Tenir hors de portée des enfants.  
 P210 Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer.  
 P211 Ne pas vaporiser sur une flamme nue ou sur toute autre source d'ignition.  
 P251 Ne pas perforer, ni brûler, même après usage.  
 P271 Utiliser seulement en plein air ou dans un endroit bien ventilé.  
 P410+P412 Protéger du rayonnement solaire. Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C/122°F.  
 P501 Éliminer le contenu/ récipient selon les réglementations nationales.

### Contient

Hydrocarbures, C7, n-alcanes, iso-alcanes, cycliques, propane-2-ol, Huile minérale blanche (pétrole)

### Etiquetage des détergents

≥ 30% hydrocarbures aliphatiques, < 5% parfums

### Mentions de mise en garde supplémentaires

P261 Éviter de respirer les vapeurs/aérosols.  
 P264 Se laver la peau contaminée soigneusement après manipulation.  
 P273 Éviter le rejet dans l'environnement.  
 P280 Porter des gants de protection, un équipement de protection des yeux et du visage.  
 P302+P352 EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU: laver abondamment à l'eau.  
 P362+P364 Enlever les vêtements contaminés et les laver avant réutilisation.  
 P332+P313 En cas d'irritation cutanée: consulter un médecin.  
 P305+P351+P338 EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX: rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer.  
 P337+P313 Si l'irritation oculaire persiste: consulter un médecin.  
 P304+P340 EN CAS D'INHALATION: Transporter la personne à l'extérieur et la maintenir dans une position où elle peut confortablement respirer.  
 P312 Appeler un CENTRE ANTIPOISON/ un médecin en cas de malaise.  
 P403+P233 Stocker dans un endroit bien ventilé. Maintenir le récipient fermé de manière étanche.

### 2.3. Autres dangers

Ce produit ne contient aucune substance classée PBT ou vPvB.

## RUBRIQUE 3: Composition/informations sur les composants

### 3.2. Mélanges

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

<b>Hydrocarbures riches en C3-4, distillat de pétrole</b>	<b>50 - 100%</b>
Numéro CAS: 68512-91-4	Numéro CE: 270-990-9
<b>Classification</b>	
Flam. Gas 1 - H220	
Press. Gas, Liquefied - H280	
<b>Hydrocarbures, C7, n-alcanes, iso-alcanes, cycliques</b>	<b>10 - &lt;25%</b>
Numéro CAS: —	Numéro CE: 927-510-4
	Numéro d'enregistrement REACH: 01-2119475515-33-XXXX
<b>Classification</b>	
Flam. Liq. 2 - H225	
Skin Irrit. 2 - H315	
STOT SE 3 - H336	
Asp. Tox. 1 - H304	
Aquatic Chronic 2 - H411	
<b>propane-2-ol</b>	<b>10 - &lt;25%</b>
Numéro CAS: 67-63-0	Numéro CE: 200-661-7
	Numéro d'enregistrement REACH: 01-2119457558-25-XXXX
<b>Classification</b>	
Flam. Liq. 2 - H225	
Eye Irrit. 2 - H319	
STOT SE 3 - H336	
<b>Huile minérale blanche (pétrole)</b>	<b>10 - &lt;25%</b>
Numéro CAS: 8042-47-5	Numéro CE: 232-455-8
	Numéro d'enregistrement REACH: 01-2119487078-27-XXXX
<b>Classification</b>	
Asp. Tox. 1 - H304	

L'intégralité du texte des phrases de risque et des mentions de danger figure à la Section 16.

### RUBRIQUE 4: Premiers secours

#### 4.1. Description des premiers secours

<b>Information générale</b>	Consulter un médecin si une gêne persiste. Montrer cette Fiche de Données Sécurité au personnel médical.
<b>Inhalation</b>	Déplacer la personne touchée à l'air frais, la garder au chaud et au repos dans une position confortable pour respirer. Desserrer les vêtements serrés tels que col, cravate, ou ceinture. Consulter un médecin si les symptômes sont sévères ou persistent.
<b>Ingestion</b>	Rincer soigneusement la bouche à l'eau. Déplacer la personne touchée à l'air frais, la garder au chaud et au repos dans une position confortable pour respirer. Ne pas faire vomir sans indication contraire du personnel médical. En cas de vomissement, maintenir la tête basse de telle sorte que le vomissement n'entre pas des les poumons. Consulter un médecin si une gêne persiste.

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

<b>Contact cutané</b>	Enlever immédiatement les vêtements contaminés et laver la peau à l'eau et au savon. Continuer de rincer pendant au moins 15 minutes. Consulter un médecin si les symptômes sont sévères ou persistent après un lavage.
<b>Contact oculaire</b>	Rincer immédiatement avec beaucoup d'eau. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. Consulter un médecin si les symptômes sont sévères ou persistent après un lavage.

### 4.2. Principaux symptômes et effets, aigus et différés

<b>Information générale</b>	La sévérité des symptômes décrits varieront en fonction de la concentration et de la durée d'exposition.
<b>Inhalation</b>	Une seule exposition peut provoquer les effets néfastes suivants: Mal de tête. Nausées, vomissements. Dépression du système nerveux central. Somnolence, étourdissement, désorientation, vertige. Effet narcotique.
<b>Ingestion</b>	Etant donné la nature physique de ce produit, l'exposition par cette voie est peu probable. Danger d'aspiration en cas d'ingestion. L'entrée dans les poumons à la suite d'une ingestion ou des vomissements peut provoquer une pneumonie chimique.
<b>Contact cutané</b>	L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. Rougeurs. Irritant pour la peau.
<b>Contact oculaire</b>	Peut provoquer une gêne. Irritant pour les yeux.

### 4.3. Indication des éventuels soins médicaux immédiats et traitements particuliers nécessaires

<b>Indications pour le médecin</b>	Traiter en fonction des symptômes. Garder la personne touchée en observation.
------------------------------------	---

## RUBRIQUE 5: Mesures de lutte contre l'incendie

### 5.1. Moyens d'extinction

<b>Moyens d'extinction appropriés</b>	Eteindre l'incendie avec de la mousse résistant aux alcools, du dioxyde de carbone, de la poudre sèche ou de l'eau diffusée. Utiliser des moyens d'extinction adaptés au feu avoisinant.
<b>Moyens d'extinction inappropriés</b>	Ne pas utiliser des jets d'eau comme moyen d'extinction, car cela répandra l'incendie.

### 5.2. Dangers particuliers résultant de la substance ou du mélange

<b>Dangers particuliers</b>	Les contenants peuvent éclater violemment ou exploser à la chaleur, à cause d'une montée en pression excessive. Des contenants aérosol en explosion peuvent être projetés du feu à grande vitesse. Si les bouteilles d'aérosols sont rompues, prendre des précautions par rapport à l'échappement rapide du contenu pressurisé et du gaz propulseur. Les vapeurs peuvent former des mélanges explosifs avec l'air.
<b>Produits de combustion dangereux</b>	Les produits de décomposition thermique et de combustion peuvent comprendre les substances suivantes: Oxydes de carbone. Gaz ou vapeurs toxiques.

### 5.3. Conseils aux pompiers

<b>Mesures de protection à prendre lors de la lutte contre un incendie</b>	Utiliser de l'eau pour maintenir froids les contenants exposés à l'incendie et disperser les vapeurs.
<b>Equipements de protection particuliers pour les pompiers</b>	Utiliser un équipement de protection approprié aux produits environnants. Porter un appareil respiratoire isolant à pression positive (ARI) et des vêtements de protection appropriés. Les vêtements des pompiers, conformes à la norme européenne NF EN 469 (comprenant casques, bottes et gants) fourniront une protection de base pour les incidents chimiques.

## RUBRIQUE 6: Mesures à prendre en cas de dispersion accidentelle

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

### 6.1. Précautions individuelles, équipement de protection et procédures d'urgence

**Précautions individuelles** Porter un vêtement de protection comme décrit à la Section 8 de cette fiche de données de sécurité. Evacuer la zone. Pas de fumées, d'étincelles, de flammes et toute autre source d'inflammation à proximité du déversement. Risque d'explosion.

**Pour les non-secouristes** Aucune action ne doit être prise sans une formation appropriée ou impliquant des risques pour le personnel.

### 6.2. Précautions pour la protection de l'environnement

**Précautions pour la protection de l'environnement** Eviter tout rejet dans les égouts, les cours d'eau ou sur le sol.

### 6.3. Méthodes et matériel de confinement et de nettoyage

**Méthodes de nettoyage** Porter un vêtement de protection comme décrit à la Section 8 de cette fiche de données de sécurité. Pas de fumées, d'étincelles, de flammes et toute autre source d'inflammation à proximité du déversement. Éliminer toutes les sources d'ignition si cela est faisable sans danger. Ne pas toucher ou marcher dans du produit déversé. Aérer les espaces clos avant d'y pénétrer. Ne pas utiliser d'outils produisant des étincelles. Les conteneurs contenant la collecte de déversement doivent être étiquetés avec le contenu et le symbole de danger appropriés.

### 6.4. Référence à d'autres rubriques

**Référence à d'autres sections** Voir Section 11 pour de plus amples informations sur les dangers pour la santé. Pour l'élimination des déchets, voir Section 13.

## RUBRIQUE 7: Manipulation et stockage

### 7.1. Précautions à prendre pour une manipulation sans danger

**Précautions d'utilisations** Lire et suivre les recommandations du producteur. Tenir éloigné de la chaleur, des étincelles et d'une flamme nue. Prévoir une ventilation suffisante. Mise à la terre/liaison équipotentielle du récipient et du matériel de réception. Tenir éloigné de la chaleur, des étincelles et d'une flamme nue.

**Conseils d'ordre général en matière d'hygiène du travail** Eviter le contact avec les yeux et le contact prolongé avec la peau. Appliquer de bonnes pratiques d'hygiène personnelle. Se laver les mains et toute zone contaminée du corps avec de l'eau et du savon avant de quitter le lieu de travail. Ne pas manger, boire ou fumer en manipulant le produit.

### 7.2. Conditions d'un stockage sûr, y compris d'éventuelles incompatibilités

**Précautions de stockage** Stocker dans un endroit frais et bien ventilé. Tenir éloigné de la chaleur, des étincelles et d'une flamme nue. Éviter l'accumulation de charges électrostatiques.

**Classe de stockage** Stockage de gaz comprimé inflammable.

### 7.3. Utilisation(s) finale(s) particulière(s)

**Utilisation(s) finale(s) particulière(s)** Les utilisations identifiées pour ce produit sont détaillées en Section 1.2.

## RUBRIQUE 8: Contrôles de l'exposition/protection individuelle

### 8.1. Paramètres de contrôle

#### Valeurs limites d'exposition professionnelle

#### **Hydrocarbures riches en C3-4, distillat de pétrole**

Limite d'exposition à long terme (VME 8 heures): 1000 ppm forme gazeuse

**propane-2-ol (CAS: 67-63-0)**

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

<b>DNEL</b>	Travailleurs - Inhalatoire; Long terme Effets systémiques: 500 mg/m <sup>3</sup> Travailleurs - Cutanée; Long terme Effets systémiques: 888 mg/kg p.c. /jour Population en général - Inhalatoire; Long terme Effets systémiques: 89 mg/m <sup>3</sup> Population en général - Cutanée; Long terme Effets systémiques: 319 mg/kg p.c. /jour Population en général - Orale; Long terme Effets systémiques: 26 mg/kg p.c. /jour
<b>PNEC</b>	- Eau douce; 140.9 mg/l - Eau de mer; 140.9 mg/l - Station d'épuration des eaux usées; 2251 mg/l - Sédiments (eau douce); 552 mg/kg - Sédiments (eau de mer); 552 mg/kg - Sol; 28 mg/kg - Orale; 160 mg/kg

### 8.2. Contrôles de l'exposition

#### Equipements de protection



#### Contrôles techniques appropriés

Prévoir une ventilation suffisante. Toute manipulation doit avoir lieu uniquement dans des zones bien ventilées. Eviter l'inhalation de vapeurs et de spray/brouillards. Utiliser du matériel électrique, de ventilation et d'éclairage antidéflagrant.

#### Protection des yeux/du visage

Porter des lunettes de sécurité conformes à une norme en vigueur si l'évaluation de risques indique qu'un contact avec les yeux est possible. Sauf si l'évaluation indique qu'un degré de protection élevé est requis, porter la protection suivante: Porter des lunettes de protection contre les projections de produits chimiques bien ajustées ou un écran facial.

#### Protection des mains

Porter des gants de protection imperméables résistants aux agents chimiques conformes à une norme en vigueur si l'évaluation de risques indique qu'un contact cutané est possible. Choisir les gants les mieux appropriés en consultation avec le fournisseur/fabricant de gants, qui peut fournir les informations sur le délai de rupture de la matière constitutive du gant. Il est recommandé de changer fréquemment.

#### Autre protection de la peau et du corps

Porter les vêtements appropriés pour prévenir tout contact cutané prolongé ou répété.

#### Mesures d'hygiène

Ne pas fumer dans la zone de travail. Laver rapidement avec de l'eau et du savon si la peau devient contaminée. Se laver à la fin de chaque période de travail et avant de manger, fumer et utiliser les toilettes.

#### Protection respiratoire

Porter une protection respiratoire conforme à une norme en vigueur si l'évaluation de risques indique que l'inhalation de contaminants est possible. S'assurer que tous les équipements de protection respiratoires sont adaptés à l'usage auquel ils sont destinés et portent la marque "CE".

#### Contrôles d'exposition liés à la protection de l'environnement

Garder le conteneur fermement scellé quand il n'est pas utilisé.

## RUBRIQUE 9: Propriétés physiques et chimiques

### 9.1. Informations sur les propriétés physiques et chimiques essentielles

Aspect	Aérosol.
Couleur	Incolore.

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

<b>Odeur</b>	Hydrocarbures. Caractéristique.
<b>Seuil olfactif</b>	Indéterminé.
<b>pH</b>	Indéterminé.
<b>Point de fusion</b>	Non pertinent.
<b>Point initial d'ébullition et intervalle d'ébullition</b>	Non pertinent.
<b>Taux d'évaporation</b>	Indéterminé.
<b>Facteur d'évaporation</b>	Indéterminé.
<b>Inflammabilité (solide, gaz)</b>	Indéterminé.
<b>Limites supérieures/inférieures d'inflammabilité ou limites d'explosivité</b>	Indéterminé.
<b>Pression de vapeur</b>	3300 - 5300 mbar @ 25°C
<b>Densité de vapeur</b>	Indéterminé.
<b>Densité relative</b>	Indéterminé.
<b>Densité apparente</b>	600 - 700 kg/m <sup>3</sup>
<b>Coefficient de partage</b>	Indéterminé.
<b>Température d'auto-inflammabilité</b>	Non pertinent.
<b>Température de décomposition</b>	Non pertinent.
<b>Viscosité</b>	Indéterminé.
<b>Propriétés explosives</b>	N'est pas considéré comme explosif.
<b>Propriétés comburantes</b>	Le mélange lui-même n'a pas été testé mais aucun composant ne répond aux critères de classification des comburants.

### 9.2. Autres informations

**Composé organique volatil** 95.80 %

## RUBRIQUE 10: Stabilité et réactivité

### 10.1. Réactivité

**Réactivité** Aucun danger de réactivité connu associé à ce produit.

### 10.2. Stabilité chimique

**Stabilité chimique** Stable à température ambiante normale et utilisé comme recommandé. Stable dans les conditions de stockage prescrites.

### 10.3. Possibilité de réactions dangereuses

**Possibilité de réactions dangereuses** Ne polymérisera pas.

### 10.4. Conditions à éviter

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

**Conditions à éviter** Eviter d'exposer les contenants pressurisés à des températures élevées ou à la lumière directe du soleil. Eviter la chaleur, les flammes et toute autre source d'inflammation. Eviter l'accumulation de vapeurs dans des zones basses ou confinées. Récipient sous pression: peut éclater sous l'effet de la chaleur.

### 10.5. Matières incompatibles

**Matières incompatibles** Aucun produit ou groupe de produits spécifique n'est susceptible de réagir avec le produit provoquant une situation dangereuse.

### 10.6. Produits de décomposition dangereux

**Produits de décomposition dangereux** Ne se décompose pas utilisé ou stocké comme recommandé. La décomposition à température ambiante peut former les substances suivantes: Dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>). Monoxyde de carbone (CO). Fumée âcre ou vapeurs.

## RUBRIQUE 11: Informations toxicologiques

### 11.1. Informations sur les effets toxicologiques

#### Toxicité aiguë - orale

**Indications (DL<sub>50</sub> orale)** Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Toxicité aiguë - cutanée

**Indications (DL<sub>50</sub> cutanée)** Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Toxicité aiguë - inhalation

**Indications (CL<sub>50</sub> inhalation)** Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Corrosion cutanée/irritation cutanée

**Corrosion cutanée/irritation cutanée** Provoque une irritation cutanée.

#### Lésions oculaires graves/irritation oculaire

**Lésions oculaires graves/irritation oculaire** Provoque une sévère irritation des yeux.

#### Sensibilisation respiratoire

**Sensibilisation respiratoire** Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Sensibilisation cutanée

**Sensibilisation cutanée** Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Mutagénicité sur les cellules germinales

**Essais de génotoxicité - in vitro** Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

**Essais de génotoxicité - in vivo** Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Cancérogénicité

**Cancérogénicité** Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Toxicité pour la reproduction

**Toxicité pour la reproduction - fertilité** Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Toxicité spécifique pour certains organes cibles — exposition unique

**Exposition unique STOT un** Peut provoquer somnolence ou vertiges.

#### toxicité spécifique pour certains organes cibles — exposition répétée

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

**Exposition répétée STOT rép.** Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

### Danger par aspiration

**Danger par aspiration** Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

### Informations toxicologiques sur les composants

#### Hydrocarbures riches en C3-4, distillat de pétrole

##### Mutagénicité sur les cellules germinales

**Essais de génotoxicité - in vivo** Aberration chromosomique: Négatif. Information du dossier REACH.

##### Toxicité pour la reproduction

**Toxicité pour la reproduction - fertilité** Etude sur une génération - NOAEC 10000 ppm, Inhalatoire, Rat P Information du dossier REACH.

**Toxicité pour la reproduction - développement** Toxicité pour le développement: - NOAEC: 10426 ppm, Inhalatoire, Rat Information du dossier REACH.

#### Hydrocarbures, C7, n-alcane, iso-alcane, cycliques

##### Toxicité aiguë - orale

**Toxicité aiguë orale (DL<sub>50</sub> mg/kg)** 5.840,0

**Espèces** Rat

**Indications (DL<sub>50</sub> orale)** Information du dossier REACH. Données de références croisées.

**ETA orale (mg/kg)** 5.840,0

##### Toxicité aiguë - cutanée

**Toxicité aiguë cutanée (DL<sub>50</sub> mg/kg)** 2.800,0

**Espèces** Rat

**Indications (DL<sub>50</sub> cutanée)** Information du dossier REACH. Données de références croisées.

**ETA cutanée (mg/kg)** 2.800,0

##### Toxicité aiguë - inhalation

**Toxicité aiguë inhalation (CL<sub>50</sub> vapeurs mg/l)** 23,3

**Espèces** Rat

**Indications (CL<sub>50</sub> inhalation)** Information du dossier REACH. Données de références croisées.

**ETA inhalation (vapeurs mg/l)** 23,3

##### Corrosion cutanée/irritation cutanée

**Données sur l'animal** Dose: 0.5 ml, 4 heures, Lapin Index d'irritation cutanée primaire: 1.42 Données de références croisées. Information du dossier REACH. Skin Irrit. 2 - H315

##### Lésions oculaires graves/irritation oculaire

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

**Lésions oculaires graves/irritation oculaire** Dose: 0.2 ml, 7 jours, Lapin Information du dossier REACH. Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis. Données de références croisées.

### Sensibilisation cutanée

**Sensibilisation cutanée** Test de maximisation chez le cobaye (GPMT) - Cobaye: Non sensibilisant. Information du dossier REACH. Données de références croisées. Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

### Mutagénicité sur les cellules germinales

**Essais de génotoxicité - in vitro** Aberration chromosomique: Négatif. Information du dossier REACH. Données de références croisées.

### Toxicité pour la reproduction

**Toxicité pour la reproduction - fertilité** Etude sur deux générations - NOAEL 10560 mg/m<sup>3</sup>, Inhalatoire, Rat F1 Information du dossier REACH. Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis. Données de références croisées.

**Toxicité pour la reproduction - développement** Toxicité pour le développement: - NOAEC: 1200 ppm, Inhalatoire, Rat Information du dossier REACH. Données de références croisées. Pas de preuve de toxicité pour la reproduction dans les tests sur animaux

### propane-2-ol

### Toxicité aiguë - orale

**Toxicité aiguë orale (DL<sub>50</sub> mg/kg)** 5.840,0

**Espèces** Rat

**Indications (DL<sub>50</sub> orale)** Information du dossier REACH.

**ETA orale (mg/kg)** 5.840,0

### Corrosion cutanée/irritation cutanée

**Données sur l'animal** Index d'irritation cutanée primaire: 0/4 Score érythème/escarre: Score œdème: Information du dossier REACH.

### Lésions oculaires graves/irritation oculaire

**Lésions oculaires graves/irritation oculaire** Dose: 0.1 ml, 1 seconde, Lapin Information du dossier REACH. Irritante.

### Sensibilisation cutanée

**Sensibilisation cutanée** Test de Buehler - Cobaye: Non sensibilisant. Information du dossier REACH.

### Mutagénicité sur les cellules germinales

**Essais de génotoxicité - in vitro** Mutation génique: Négatif. Information du dossier REACH.

**Essais de génotoxicité - in vivo** Aberration chromosomique: Négatif. Information du dossier REACH.

### Cancérogénicité

**Cancérogénicité** NOEL 5000 ppm, Inhalatoire, Rat Information du dossier REACH.

### Toxicité spécifique pour certains organes cibles — exposition unique

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

**Exposition unique STOT un** STOT SE 3 - H336 Peut provoquer somnolence ou vertiges.

### toxicité spécifique pour certains organes cibles — exposition répétée

**Exposition répétée STOT rép.** NOAEC 5000 ppm, Inhalatoire, Rat Information du dossier REACH.

### Huile minérale blanche (pétrole)

#### Toxicité aiguë - orale

**Indications (DL<sub>50</sub> orale)** > 5000 mg/kg, Rat Information du dossier REACH. Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Toxicité aiguë - cutanée

**Indications (DL<sub>50</sub> cutanée)** > 2000 mg/kg, Lapin Information du dossier REACH. Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Corrosion cutanée/irritation cutanée

**Données sur l'animal** Dose: 0.5 ml, 24 heures, Lapin Score érythème/escarre: Pas d'érythème (0). Score œdème: Pas d'œdème (0). Information du dossier REACH. Non irritant.

#### Lésions oculaires graves/irritation oculaire

**Lésions oculaires graves/irritation oculaire** Dose: 0.1 ml, 20 - 30 secondes, Lapin Information du dossier REACH. Non irritant.

#### Sensibilisation cutanée

**Sensibilisation cutanée** Test de Buehler - Cobaye: Non sensibilisant. Information du dossier REACH. Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Mutagenicité sur les cellules germinales

**Essais de génotoxicité - in vitro** Essai de mutation réverse sur bactéries: Négatif. Information du dossier REACH. Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Cancérogénicité

**Cancérogénicité** NOAEL ≥ 1200 mg/kg p.c. /jour, Orale, Rat Information du dossier REACH. Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Toxicité pour la reproduction

**Toxicité pour la reproduction - fertilité** Dépistage - NOAEL ≥ 1000 mg/kg p.c. /jour, Cutanée, Rat P, F1 Information du dossier REACH. Basée sur les données disponibles les critères de classification ne sont pas remplis.

#### Danger par aspiration

**Danger par aspiration** Danger d'aspiration en cas d'ingestion.

## RUBRIQUE 12: Informations écologiques

### 12.1. Toxicité

**Toxicité** Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

### Informations écologiques sur les composants

#### Hydrocarbures riches en C3-4, distillat de pétrole

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

<b>Toxicité aiguë - poisson</b>	CL <sub>50</sub> , 96 heures: 49.47 mg/l, Poissons Information du dossier REACH. QSAR
<b><u>Hydrocarbures, C7, n-alcanes, iso-alcanes, cycliques</u></b>	
<b>Toxicité aiguë - poisson</b>	LL <sub>50</sub> , 96 heures: > 13.4 mg/l, Onchorhynchus mykiss (truite arc-en-ciel) Information du dossier REACH.
<b>Toxicité aiguë - invertébrés aquatiques</b>	EL <sub>50</sub> , 48 heures: 3 mg/l, Daphnia magna Information du dossier REACH. Données de références croisées.
<b>Toxicité aiguë - plantes aquatiques</b>	EL <sub>50</sub> , 72 heures: 29 mg/l, Selenastrum capricornutum Information du dossier REACH. Données de références croisées.
<b>Toxicité aiguë - microorganismes</b>	EL <sub>50</sub> , 48 heures: 26.81 mg/l, Tetrahymena pyriformis QSAR Information du dossier REACH.

### toxicité aquatique chronique

<b>NOEC</b>	0.01 < NOEC ≤ 0.1
<b>Toxicité chronique - poissons aux premiers stades de leur vie</b>	NOELR, 28 jours: 1.534 mg/l, Onchorhynchus mykiss (truite arc-en-ciel) QSAR Information du dossier REACH.
<b>Toxicité chronique - invertébrés aquatiques</b>	NOELR, 21 jours: 1 mg/l, Daphnia magna Information du dossier REACH. Données de références croisées.

### propane-2-ol

<b>Toxicité aiguë - poisson</b>	CL <sub>50</sub> , 96 heures: 10000 mg/l, Pimephales promelas (Tête-de-boule) Information du dossier REACH.
<b>Toxicité aiguë - invertébrés aquatiques</b>	CL <sub>50</sub> , 24 heures: > 10000 mg/l, Daphnia magna Information du dossier REACH.

### Huile minérale blanche (pétrole)

<b>Toxicité aiguë - poisson</b>	LL <sub>50</sub> , 96 heures: > 100 mg/l, Onchorhynchus mykiss (truite arc-en-ciel) Information du dossier REACH.
<b>Toxicité aiguë - invertébrés aquatiques</b>	LL <sub>50</sub> , 48 heures: > 100 mg/l, Daphnia magna Information du dossier REACH.

## 12.2. Persistance et dégradabilité

**Persistance et dégradabilité** Le(s) tensioactif(s) contenu(s) dans ce produit est(sont) conforme(s) aux critères de biodégradabilité conformément au Règlement (CE) n° 648/2004 relatif aux détergents. Les données étayant cette affirmation sont tenues à la disposition des autorités compétentes des Etats Membres et seront mises à leur disposition à leur demande expresse, ou à la demande des fabricants de détergents.

## Informations écologiques sur les composants

### Hydrocarbures riches en C3-4, distillat de pétrole

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

<b>Phototransformation</b>	Eau - TD <sub>50</sub> : 1906 jours Information du dossier REACH. Méthode par le calcul.
<b>Biodégradation</b>	Eau - Dégradation (100%): 385.5 heures Information du dossier REACH. La substance est facilement biodégradable.

### Hydrocarbures, C7, n-alcane, iso-alcane, cycliques

<b>Biodégradation</b>	Eau - Dégradation (83%): 16 jours Eau - Dégradation (98%): 28 jours Données de références croisées. Information du dossier REACH. La substance est facilement biodégradable.
-----------------------	--

### propane-2-ol

<b>Biodégradation</b>	Eau - Dégradation (53%): 5 jours Information du dossier REACH.
<b>Demande biologique en oxygène</b>	1.19 - 1.72 g O <sub>2</sub> /g substance Information du dossier REACH.
<b>Demande chimique en oxygène</b>	2.23 g O <sub>2</sub> /g substance Information du dossier REACH.

### 12.3. Potentiel de bioaccumulation

<b>Bioaccumulative potential</b>	Pas de données disponibles sur la bioaccumulation.
<b>Coefficient de partage</b>	Indéterminé.

### Informations écologiques sur les composants

#### Hydrocarbures riches en C3-4, distillat de pétrole

<b>Coefficient de partage</b>	log Pow: 2.3058 Information du dossier REACH. QSAR
-------------------------------	--

### 12.4. Mobilité dans le sol

<b>Mobilité</b>	Le produit a une faible solubilité dans l'eau.
-----------------	--

### Informations écologiques sur les composants

#### Hydrocarbures, C7, n-alcane, iso-alcane, cycliques

<b>Tension de surface</b>	20.7 mN/m @ 25°C Information du dossier REACH.
---------------------------	--

### 12.5. Résultats des évaluations PBT et vPvB

<b>Résultats des évaluations PBT et vPvB</b>	Ce produit ne contient aucune substance classée PBT ou vPvB.
--	--

### 12.6. Autres effets néfastes

<b>Autres effets néfastes</b>	Indéterminé.
-------------------------------	--------------

## RUBRIQUE 13: Considérations relatives à l'élimination

### 13.1. Méthodes de traitement des déchets

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

**Information générale**                      Elimination des déchets et conteneurs usagés selon les réglementations locales. Ne pas percer ou incinérer, même vide.

### RUBRIQUE 14: Informations relatives au transport

#### 14.1. Numéro ONU

N° ONU (ADR/RID)	1950
N° ONU (IMDG)	1950
N° ONU (ICAO)	1950
N° ONU (ADN)	1950

#### 14.2. Désignation officielle de transport de l'ONU

Nom d'expédition (ADR/RID)	AÉROSOLS
Nom d'expédition (IMDG)	AEROSOLS
Nom d'expédition (ICAO)	AEROSOLS
Nom d'expédition (ADN)	AÉROSOLS

#### 14.3. Classe(s) de danger pour le transport

Classe ADR/RID	2.1
Code de classement ADR/RID	5F
Etiquette ADR/RID	2.1
Classe IMDG	2.1
Classe/division ICAO	2.1
Classe ADN	2.1

#### Etiquettes de transport



#### 14.4. Groupe d'emballage

Non applicable.

#### 14.5. Dangers pour l'environnement

**Substance dangereuse pour l'environnement/polluant marin**

Non.

#### 14.6. Précautions particulières à prendre par l'utilisateur

EmS	F-D, S-U
Catégorie de transport ADR	2
Code de restriction en tunnels	(D)

#### 14.7. Transport en vrac conformément à l'annexe II de la convention Marpol et au recueil IBC

Transport en vrac conformément à l'annexe II de la convention Marpol 73/78 et au recueil IBC                      Non applicable.

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

### RUBRIQUE 15: Informations relatives à la réglementation

#### 15.1. Réglementations/législation particulières à la substance ou au mélange en matière de sécurité, de santé et d'environnement

##### **Législation UE**

Règlement (CE) N° 1272/2008 du Parlement européen et du Conseil du 16 décembre 2008 relatif à la classification, à l'étiquetage et à l'emballage des substances et des mélanges, amendé.

Règlement (CE) N° 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil du 18 décembre 2006 concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques, ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH), amendé.

Règlement (UE) N° 2015/830 de la Commission du 28 mai 2015.

Directive du Conseil du 20 mai 1975 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux générateurs aérosols (75/324/CEE), révisée.

#### 15.2. Évaluation de la sécurité chimique

Aucune évaluation de la sécurité chimique n'a été effectuée.

### RUBRIQUE 16: Autres informations

#### **Abbréviations et acronymes utilisés dans la fiche de données de sécurité**

ADR: Accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par route.

RID: Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises.

IMDG: Code maritime international des marchandises dangereuses.

IATA: Association Internationale du Transport Aérien.

ADN: Accord européen relatif au transport international des marchandises par voies de navigation intérieures.

ETA: Estimation de la toxicité aiguë

DNEL: Dose dérivée sans effet.

CL50: Concentration létale pour 50 % de la population testée (concentration létale médiane).

DL50: Dose létale médiane pour 50 % de la population testée (dose létale médiane) .

PBT: Persistant, Bioaccumulable et Toxique.

vPvB: Très persistant et très bioaccumulable.

FBC: Facteur de bioconcentration.

#### **Procédures de classification selon le règlement (CE) N° 1272/2008**

Aérosol 1 - H222, H229: Jugement d'expert. Asp. Tox. 1 - H304: Méthode par le calcul., Sur la base de résultats de test. Skin Irrit. 2 - H315, STOT SE 3 - H336, Aquatic Chronic 3 - H412, Eye Irrit. 2 - H319: Méthode par le calcul.

#### **Commentaires sur la révision**

Document révisé.

#### **Date de révision**

19-04-17

#### **Révision**

5

#### **Remplace la date**

12-09-14

#### **Numéro de FDS**

553

## Armor All® Cockpit Shine Voiture Neuve

<b>Mentions de danger dans leur intégralité</b>	H220 Gaz extrêmement inflammable. H222 Aérosol extrêmement inflammable. H225 Liquide et vapeurs très inflammables. H229 Récipient sous pression: peut éclater sous l'effet de la chaleur. H280 Contient un gaz sous pression; peut exploser sous l'effet de la chaleur. H304 Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. H315 Provoque une irritation cutanée. H319 Provoque une sévère irritation des yeux. H336 Peut provoquer somnolence ou vertiges. H411 Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. H412 Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.
---	--

Les informations fournies ici sont déclarées exactes en l'état des connaissances de Armored Auto UK Ltd et selon ses convictions, mais cependant elles ne constituent pas une garantie ni une déclaration, et elles ne devraient pas être interprétées comme telles, ni impliquer pour Armored Auto UK Ltd une responsabilité légale quelle qu'elle soit. Toute information ou conseil donnés par Armored Auto UK Ltd, en dehors de cette publication et concernant les produits Armored Auto UK Ltd ou autres matières, sont également donnés de bonne foi. Il en va de la responsabilité du client, et de l'utilisateur, de s'assurer que les matières conviennent à l'usage qui en est fait. Pour les matières qui ne sont pas fabriquées ni fournies par Armored Auto UK Ltd et qui sont utilisées à la place de, ou conjointement aux matières fournies par Armored Auto UK Ltd, il en va de la responsabilité du client de s'assurer que toutes les informations techniques et autres concernant ces matières, sont fournies par le fabricant ou le nisseur. Armored Auto UK Ltd décline toute responsabilité pour les données contenues dans ce document et qui peuvent être utilisées dans des conditions qui sont hors de notre contrôle, et dans des situations que nous ne connaissons pas. L'information contenue dans ce document est fournie à la condition que le client et utilisateur du produit détermine lui-même l'applicabilité du produit à l'usage auquel il le destine.